(e) if so, what are the details thereof and if not, what are the reasons for ignoring such places of tourism importance?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) Keeping in view the passengers' demand, 2nd A.C. Sleeper Coach will be provided during 1995-96.

(d) There is no proposal at present.

(e) Due to operational and resource constraints.

**Staff Cadre of Zonal Computer Centre of Railways**

559. SHRI GAYA SINGH:
SHRI CHATURANAN MISHRA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Zonal Computer Centres of Indian Railways have extended their own staff cadres;

(b) whether the Divisional Computer Centres of the Railways have been kept out of the purview of Zonal Centres; if so, the reasons therefor; and

(c) whether the Divisional Computer Centres would also be included in the staff cadres of Zonal Computer Centres for the advancement of career of the staff employed therein?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir. Taking into account the availability of 'User-friendly' Software, and the decision to develop 'on-line' operation, it was found that only a small nucleus of staff would be required for the Divisional Computer Centres and it will not be viable to have a cadre for them.

(c) No, Sir.

**माल डिब्बों और सवारी डिब्बों के निर्माण में लगी फैक्टरियां**

560. **श्री अनन्तराम जायसवाल :**
**श्री सत्य प्रकाश मालवीय :**

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश मे वर्तमान में रेलवे माल और सवारी डिब्बों के निर्माण में निजी और सार्वजनिक क्षेत्रों में लगे कारखानों की संख्या कितनी है और उनमें कितनी इकाइयां कार्यरत हैं और प्रत्येक इकाई की उत्पादन क्षमता क्या है ;

(ख) क्या रेलवे की मांग के अनुसार माल और सवारी डिब्बों की आपूर्ति नियमित रूप से की जा रही है, यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या यह सच है कि रेलवे माल और सवारी डिब्बा उद्योग भारी संकट के दौर से गुजर रहा है और हालांकि जबकि रेल मंत्रालय को और अधिक माल और सवारी डिब्बों की आवश्यकता है जिस पर भी सरकार इस उद्योग के प्रति लापरवाही दिखा रही है; और

(घ) यदि हां, तो उसके क्या कारण है और क्या सरकार रेलवे "माल और सवारी डिब्बा उद्योग" में संकट को दूर करने और माल और सवारी डिब्बों के निर्माण के लिए पुन: आर्डर देने पर विचार कर रही है ?

**रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफ़र शरीफ़)** : (क) सरकारी और निजी क्षेत्र में माल डिब्बा निर्माण के कार्य में नियमित रूप से लगे यूनिटों की संख्या 11 है । सवारी डिब्बों के निर्माण में 2 यूनिटें लगी हैं और यह दोनों सरकारी क्षेत्र में है । इसमें रेलवे की अपनी निर्माण क्षमता शामिल नहीं है । फिलहाल सभी यूनिट कार्य कर रहे हैं । एक विवरण संलग्न है **(नीचे देखिए)** जिसमें उनकी अनुज्ञप्त क्षमता दिखाई गई है ।